



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/20-19/108

URBROJ: 65-20-02

Zagreb, 3. studenoga 2020.

P.	05-11-2020
P.	021-12/20-19/108
U	65-20-02
	50351

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje (izvadak iz fonograma 4. sjednice Hrvatskoga sabora, održane 3. studenoga 2020. godine) **Arsena Bauka**, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno u skladu s odredbama članaka 132., 133., 134. i 135. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Na temelju članka 137. stavka 3. Poslovnika Hrvatskoga sabora odgovor bi trebalo dostaviti u roku od 30 dana od dana postavljanja pitanja.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković

REPUBLIKA HRVATSKA
 HRVATSKI SUD
 03-11-2020
 12.11.2020
 12.11.2020

ARSEN BAUK:

Zahvaljujem gospodine predsjedniče.

Poštovani predsjedniče Vlade, analizirajući ovo zastupničko aktualno prijedpodne primijetio sam da ste za većinu oporbenih zastupnika našli njihovu ladicu odnosno kako bi mi doli rekli škafet. Mišel Jakšić nije trebao postavljati pitanje o ovrhama po vama nego o odnosu prema Koprivnici, gospodin Demetlika nije trebao postavljati pitanje o ovome zemljištu nego o ipsilonu, Hajdaš je imao svoj škafet da je prijavitelj itd. Moj škafet je dosad bio otprilike sljedeće, moj Bračanin, omiljeni košarkaški sudac i citirat ću najdraži zastupnik u saboru od kada nema Marasa. Jesam dobro citirao? Hvala. I ovaj dio škafeta za pitanja ja pretpostavljam da očekujete od mene pitanje nešto što se tiče otoka. To bi po ovim kriterijima bilo i ja ću vas tu ovoga vaša očekivanja zadovoljiti.

Naime, pored grada Trogira postoji otok koji se zove Čicvo i na njemu je brodogradilište u kojem je stanje alarmantno jer dio radnika koji je ostao u matičnoj tvrtci Brodotrogir kao i u hrvatskoj brodogradnji Trogir, a radi se o cca 250 ljudi već 3 mjeseca nije primio plaću. U cijeloj grupi Brodotrogir radi cca 600 radnika. Ono što radnici traže izlazak iz agonije odnosno jasno definiranje hoće li se proizvodnja nastaviti. U predizbornoj kampanji ovoj gdje se Hajdaš kako ste rekli prividalo već štošta, govorili ste kako je brodogradnja spašena i kako će Vlada izdati potrebne garancije Uljaniku, 3. maju i Brodotrogiru. To nam se, to nismo, to nam se nije prividalo jel tako? Dobro je. Uljaniku nije bilo garancija, 3. maj ih je dobio i Brodotrogir nije dobio garancije.

Pa evo moje pitanje glasi, hoćete li ispuniti svoje obećanje? Što je s obećanim jamstvima Brodotrogiru neće valjda to

završiti u škafetu kao i ovi oporbeni zastupnici ili će biti po onoj obećanje ludom radovanje.

PREDSJEDNIK:

Izvolite odgovor.

ANDREJ PLENKOVIĆ:

Hvala lijepa, poštovani zastupniče Bauk ja potpisujem sve ovo što ja dobro o vama mislim i danas, ja mislim da ste vi s time zadovoljni. Što se tiče jamstava brodogradilištima, da, Vlada je imala zaključak u lipnju koje se odnosilo na našu snažnu volju da u novim okolnostima održimo hrvatsku brodogradnju koja će biti takva da će moći izdržati tržišne pritiske i da će raditi u tržišnim okolnostima. 3. maj je zahvaljujući odlukama naše Vlade tu otišao najdalje. Vidjeli ste da smo bili u Rijeci prije ja mislim jedno mjesec i pol dana otprilike kada je predan brod koji je završen za kanadskog naručitelja zove se Algoma Intrepid neustrašiv, uz jedan veliki entuzijazam, rad i snažnu potporu svih ljudi u brodogradilištu, radnika riječkog brodogradilišta ali prije svega jednog ogromnog povjerenja kojeg smo razvili u teškim okolnostima nakon činjenice da smo isplatili 4 i pol milijarde EUR-a za hrvatska brodogradilišta u prošlom mandatu. Vi se toga sjećate, to nisu bila jamstva naših vlada, to su bila jamstva nekih drugih vlada.

No, mi smo isto tako u stalnom kontaktu i nastojimo razriješiti sva pravna pitanja koja bi nam omogućila revitalizaciju brodogradilišta u Puli, u Uljaniku, ovaj put u okviru drugoga društva, drugoga, druge kompanije, a ne one

koja je tada bila u problemu. I tu mislim da smo na jako dobrom putu i da sve odluke koje se donose se donose s ciljem da omogućimo revitalizaciju.

Kada je riječ o Brodotrogiru o kojem isto vodimo računa, koji nam je jednako drag kao i Treći Maj i Uljanik i intencija je da se i taj proces omogući, dakle da se izdaju jamstva. Ono što je trenutno u tijeku, a ja vjerujem da vi to znate jer ste vi upoznati s time jer ste očito se malo pozabavili pitanjem Brodotrogira, u ovom trenutku je potrebno da nam od same kompanije dođe adekvatan zahtjev tj. da baš pravo društvo zatraži ta jamstva i nakon toga će Vlada djelovati i omogućiti nastavak rada i u Brodotrogiru jednom od ova tri brodogradilišta koja smo tada naznačili.

Što se tiče ovog četvrtog velikog Brodosplita tu je suradnja već sustavna i bili smo izdali jedno jamstvo negdje na proljeće, ne mogu se sada sjetiti jel' bio svibanj ili početak lipnja. U svakom slučaju brinemo o sva četiri, svako o svom škaletu ako hoćete ali sa ciljem da sve gdje se država sada uključi to bude prije svega u skladu sa politikom državnih potpora koja se odnosi i na nas na razini Europske unije, to pretpostavljam da se sjećate i vi ste bili u Vladi pa vam to sigurno poznato. A drugo, da bilo kakav takav angažman ne završi na način kako su završila neka jamstva gdje su novci potrošeni, brodovi neizgrađeni, a umjesto kod ljudi u škveru za plaće završili u bankama ili drugim vjerovnicima koji su se našli u redu naplate. Dakle, to je cijela intencija s ambicijom da pomognemo Trogiru, da pomognemo Splitsko-dalmatinskoj županiji, da pomognemo brodograđevnoj industriji uopće u Hrvatskoj.

Evo, toliko o ovim škaletima uz međusobne simpatije i još četiri godine najmanje.

PREDSJEDNIK:

Izvolite očitovanje.

ARSEN BAUK:

Zahvaljujem.

Ja sam višestruko zadovoljan odgovorom.

Prvo ovi svi komplimenti koje razmjenjujemo ostaju vidim i dalje. Imate vi ove druge s kojima razmjenjujete komplimente. Vidim da ste se malo tu smirili. Nema životinjskog carstva i dobro.

Drugo, što se tiče odgovora obuhvatili ste sva četiri brodogradilišta. Naime, u priči o brodogradnji tu nije samo jedno poluvrijeme. Ja bih rekao da je tu jedan turnir sa velikim brojem utakmica i velikim brojem poluvremena i sigurno je da će tu trebati i veliko znanje i velikih sredstava i u tom smislu to je jedan kontinuitet rada vlada u množini koje su se trudile zadržati brodogradnju. Za sada mi se čini da u Uljaniku se najmanje u tome uspjelo, ali naravno vidjet ćemo kako će se dalje stvari i razvijati.

Također nadam se, znam da vas ne trebam upozoravati na potrebu poštivanja zakona i radničkih prava dakle, tiče se isplate i zaostalih plaća i otpremnina, i svega onoga što radnicima pripada po zakonu. Obećanje ste sada potvrdili i nadamo se da ih nećete kršiti i zbog sustavnosti cijelog odgovora molim na ovo pitanje i pisani odgovor.

Zahvaljujem.